



Communiqué de presse du 30 juin 2021

## Une station GNV en cours de développement

***Dans le département du Maine-et-Loire, le développement des stations GNV s'intensifie. Une nouvelle station sortira bientôt de terre sur le territoire de Baugeois-Vallée***

Située sur l'Anjou Actiparc La Salamandre, sur la commune de Noyant-Villages (commune déléguée de Lasse), la station distribuera du gaz naturel pour véhicule (GNV), carburant propre et à faible empreinte carbone, sous sa forme compressée (GNC). Ce carburant sera également disponible sous la forme de bio-GNC, un gaz d'origine renouvelable produit grâce à la méthanisation de déchets organiques.

Principalement destinée aux poids lourds et aux flottes professionnelles, elle pourra également accueillir le grand public grâce à un système de paiement par carte bancaire. Elle permettra aux acteurs économiques et aux collectivités de participer pleinement à la transition énergétique, en convertissant leurs flottes de véhicules au GNV, particulièrement pour le transport de voyageurs, le transport de marchandises, la collecte des déchets, les travaux publics et la logistique.

Equipée de deux pistes avec un distributeur placé sur un îlot central, la station pourra avitailler jusqu'à 4 poids lourds par heure. Sur une journée pleine, elle pourra réaliser l'équivalent de 25 pleins poids lourds. En cas d'affluence importante, la station pourra être agrandie avec le déploiement d'un second îlot et d'une 3ème piste d'avitaillement, passant sa capacité quotidienne à 40 équivalents poids lourds.

### **RETOUR SUR LA CREATION DE LA SCIC-SAS BVER (Baugeois-Vallée Énergies Renouvelables)**

Cette station est le fruit d'une collaboration entre différents acteurs du territoire. En effet, la société Baugeois Vallée énergies renouvelables (BVER) s'est constituée officiellement le 22 février dernier pour porter ce projet. Elle regroupe six entités : la communauté de communes Baugeois Vallée, le syndicat intercommunal d'énergies de Maine-et-Loire (Siéml), la SEM locale Alter Energies, le Sivert, le bureau d'études Incub Ethic, et les porteurs du projet de méthanisation Noyant bio-Energie.

BVER est une société coopérative de type SCIC, un mode de portage inédit en France pour une station GNV, ce qui marque la volonté de coopération et d'engrègement local du projet par ses créateurs. Son emplacement au cœur de l'écosystème industriel qui se développe actuellement autour de l'unité de valorisation énergétique du SIVERT répond à une logique d'économie circulaire et de décarbonation du territoire : la chaleur fatale de l'UVE sera valorisée grâce à l'installation de serres maraîchères et les camions incités à rouler au bioGNV

La Région des Pays de la Loire soutient financièrement le projet à hauteur de 200 000 € dans le cadre de ses actions en faveur des mobilités durables.

## **La station GNV de Lasse ouvrira début 2022**

La future station GNV de Lasse a fait l'objet d'un appel d'offre visant à sélectionner l'entreprise qui assurera la construction, l'exploitation et la maintenance du site. C'est l'entreprise EPM GAS qui a été retenue en mai 2021.

Après une phase d'étude de 4 mois, il est prévu que les travaux débutent en octobre 2021 pour une mise en service vers mars 2022.

Le 8 juillet à 8h30, un webinaire d'information va être organisé à destination des professionnels pour les informer de l'avancement du projet en tant que potentiels futurs utilisateurs de la station. Inscriptions par mail auprès de la communauté de communes à l'adresse suivante : [economie@baugeoisvallee.fr](mailto:economie@baugeoisvallee.fr)

### ***Focus sur le GNV / la mobilité GNV***

**Le gaz naturel véhicule (GNV) peut être utilisé dans les motorisations actuelles de véhicules équipés de réservoirs spécifiques. Il s'agit d'un carburant comprimé à 200 bars (gaz naturel comprimé GNC) ou liquéfié à - 160°C (gaz naturel liquéfié GNL).**

**Le GNC issu du réseau de gaz permet de valoriser le biogaz produit sur les territoires par notamment les unités de méthanisation.**

**Ce carburant présente de nombreux atouts environnementaux face au gazole :**

- **une réduction des gaz à effet de serre (GES) de l'ordre de 10 % pour le GNV et de l'ordre de 90 % pour le bioGNV**
- **une baisse significative des polluants atmosphériques de l'ordre de 70 % pour les NOx (oxydes d'azote) et la quasi-totalité des émissions de particules\***

**Un véhicule roulant au gaz émet moins de bruit, un atout non négligeable notamment dans les zones urbaines denses.**

***Sources : DENA, The role of natural gas and biomethane in the fuel mix of the future in Germany CONCAWE et al. Well-to-wheel analysis of future automotive fuels and powertrains in the European context. 2007 et Historique des émissions des moteurs PL IVECO diesel et GNV sur la période 1997-2009, ADEME et UTAC, 2009.***

## **Un projet soutenu par la Région des Pays de la Loire**

Le projet de station GNV/bioGNV de Lasse a bénéficié d'une aide régionale. Le développement des mobilités durables est un des axes forts des actions menées pour la transition énergétique mise en œuvre par la Région des Pays de la Loire. Cela passe notamment par le développement des motorisations alternatives (électrique, GNV et hydrogène). Le maillage en stations publiques en Pays de la Loire est essentiel pour lever les freins à la conversion au GNV. La Région a réalisé en 2016 une étude stratégique sur le déploiement du GNV qui prévoyait 86 stations en 2030.

Les stations devront être alimentées prioritairement en BioGNV d'origine locale (unités de méthanisation), au travers de certificats de garantie d'origine et devront être ouvertes au public.

La Région des Pays de la Loire a adopté en septembre 2020 un règlement pour soutenir les projets de stations GNV sur son territoire, alimentées prioritairement en bioGNV d'origine locale. Ce règlement comporte également un volet pour soutenir l'acquisition ou la location de véhicules fonctionnant au bio-GNV par les transporteurs et les collectivités ligériens.

Pour plus d'informations sur le dispositif d'aide aux stations : <https://www.paysdelaloire.fr/les-aides/soutien-aux-stations-biognv>

Pour plus d'informations sur le dispositif d'aide aux véhicules : <https://www.paysdelaloire.fr/les-aides/aide-lacquisition-ou-location-de-vehicules-gnv>

## **Les acteurs**

### **Baugeois Vallée**



La communauté de communes Baugeois-Vallée est située dans la Région des Pays de la Loire, reconnue pour son dynamisme et son attractivité. Elle regroupe les 7 communes de Baugé en Anjou, Beaufort-en-Anjou, Les Bois d'Anjou, Mazé-Milon, la Ménitrie, Noyant-Villages, la Pellerine et compte à ce jour plus de 36 000 habitants. Sa situation privilégiée entre l'Ouest, le Centre et le bassin parisien, ainsi que sa proximité avec les villes d'Angers, de Nantes et du Mans en fait une terre d'accueil idéale pour les entreprises et un acteur central du développement économique et territorial.

La Communauté de communes a adopté son Plan Climat Air Energie Territorial en décembre 2019. Parmi les axes prioritaires, le conseil communautaire souhaite engager le territoire dans la transition énergétique et développer des mobilités durables et actives. Afin de renforcer son action autour des mobilités, elle s'est dotée de la compétence "mobilité" depuis 1er janvier 2021.

### **Alter Energies**

Créé en 2009, Alter Energies est l'outil des collectivités au service de la transition énergétique dans le Maine-et-Loire. La SEM a pour vocation le développement, le financement et l'exploitation de projets d'énergies renouvelables. Elle intervient sur l'ensemble du territoire départemental sur tous les types d'énergies renouvelables avec l'objectif de faire émerger de nouveaux projets tout en apportant une maîtrise publique. Son activité, auparavant tournée vers les centrales photovoltaïques se diversifie depuis 2019. La SEM a réalisé sa première centrale photovoltaïque au sol aux Ponts-de-Cé et son premier parc éolien à Chemillé-en-Anjou. En 2020, les 9 EPCI de Maine-et-Loire ont intégré le capital d'Alter Energies et le SIEMML a augmenté sa part de capital. Cette croissance en fait un outil fortement dimensionné et capable de porter des investissements importants.



[www.anjouloireterritoire.fr/alter-energies](http://www.anjouloireterritoire.fr/alter-energies)

## Siéml

Depuis plusieurs années, le syndicat intercommunal des énergies de Maine-et-Loire est un acteur public engagé dans la transition énergétique qui porte de nombreuses actions dont notamment :



- Le déploiement et l'exploitation d'un réseau d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE) de 196 bornes à l'échelle départementale.
- Le déploiement de stations d'avitaillement GNV/bioGNV, en lien avec les projets locaux de méthanisation et dans une logique de développement local et d'économie circulaire. Le premier projet de station est celui de Lasse (Noyant-Villages). Des études de potentiel sont actuellement en cours pour des projets de stations dans les Mauges et à l'Ouest d'Angers.
- La mise en place d'outils et l'accompagnement des stratégies territoriales pour favoriser le développement des énergies renouvelables et du photovoltaïque en particulier (centrale au sol, ombrières, toiture).

[www.sieml.fr](http://www.sieml.fr)

## INCUB'ETHIC



INCUB'ETHIC est un bureau d'études et de conseil en transition énergétique, dont la vocation est d'accompagner les entreprises et les collectivités à consommer moins et mieux et de réduire le coût de leurs travaux et investissements. Notre vision est l'efficacité énergétique comme outil puissant d'un développement économique durable. Notre valeur ajoutée réside dans notre approche pluridisciplinaire combinant nos différentes solutions :

bureau d'étude technique, prestations de conseil et de pilotage, services d'ingénierie financière et formation.

## SIVERT de l'Est Anjou

Le SIVERT, Syndicat Intercommunal de Valorisation et de Recyclage Thermique des Déchets de l'Est Anjou, a pour compétence le traitement par valorisation énergétique des déchets ménagers et assimilés produits sur son territoire, après recyclage (emballages) et valorisation organique (déchets verts). Dans cette optique, une Unité de Valorisation Énergétique a été implantée sur la commune de Lasse. Le syndicat fédère trois syndicats de collecte, une communauté de communes et une communauté d'agglomération, soit 196 communes, de la moitié Est du Maine-et-Loire ainsi que des communes limitrophes d'Indre-et-Loire.



## **Noyant Bio Energie (NBE)**

NBE est une société constituée de 20 exploitations agricoles sur la commune de Noyant Villages dans un rayon de 15 km (18 fonds de l'élevage de bovins, caprins, porcins ou volailles ; 2 exploitations sont en céréales uniquement), et portant un projet de méthanisation à proximité de la station GNV.

La mise en service de l'unité de méthanisation est prévue en 2023, avec un débit d'injection de 118 Nm3/h de bio-méthane.

## **Région des Pays de la Loire**

Face à l'enjeu écologique et climatique, la Région des Pays de la Loire s'est engagée comme chef de file en matière de qualité de l'air et d'énergie, afin d'œuvrer à la valorisation et à l'intégration des énergies renouvelables sur le territoire. Les Pays de la Loire portent l'ambition de devenir la 1<sup>ère</sup> région pour les mobilités durables. Pour y parvenir, la Région investit et agit au quotidien afin de développer et promouvoir les transports collectifs publics sur son réseau Aléop et proposer des solutions concrètes en faveur des motorisations alternatives. Le déploiement du réseau de bornes de recharge électriques rapides et d'avitaillement en biogaz, et le développement de la filière hydrogène sont au cœur de l'action régionale pour accompagner la transition écologique.



### **Contacts presse**

#### **Baugeois Vallée**

Willy Merlet, Responsable Développement Economique  
[willy.merlet@baugeoisvallee.fr](mailto:willy.merlet@baugeoisvallee.fr) – 02 41 84 49 49

#### **Alter Energies**

Jean-François Gruau, responsable d'Opérations Alter Energies  
[jf.gruau@anjouloireterritoire.fr](mailto:jf.gruau@anjouloireterritoire.fr) - 02 41 18 21 47

#### **Siéml**

Marine Adrion, Responsable projets mobilité durable  
[m.adrion@sieml.fr](mailto:m.adrion@sieml.fr) – 02 41 20 75 20

#### **Région des Pays de la Loire**

Sophie FERGER, attachée de presse  
[sophie.ferger@paysdelaloire.fr](mailto:sophie.ferger@paysdelaloire.fr) – 02 28 20 65 30 – 07 72 21 16 97